



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

אל: ועדת המכרזים

משרד התחבורה	משרד:
רשות התעופה האזרחית	יחידה מזמינה:
10.4.16	תאריך:

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק חוץ- חברת SKYGUIDE

הבקשה מסתמכת על תקנות מספר ו-31 (לתקנות חובת המכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2 - הספק ספק חוץ, בהיעדר ספק בארץ שניתן לבצע שימוש בשירותיו לעניין זה.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
 קורס PANS-OPS "מקוצר" המקנה מושגי יסוד בתחום תכנון תהליכי טיסה, והבנה של המגבלות בתכנון תהליכים והאפשרויות התקניות לביצוע תהליכי טיסה, לאנשי רשות התעופה האזרחית (רת"א) בישראל, בעיקר בקרי טיסה אבל גם טייסים וגורמי מקצוע נוספים בר"ת"א.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

ביצוע עבודה טובין שירותים

שם הספק:	SKYGUIDE
מספר הספק (ח.פ./צ.ע.מ/מספר עמותה)	חברה שווצרית
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ <input type="checkbox"/> ספק יחיד
אומדן / שווי ההתקשרות:	21,000 פרנק שווצרי + מע"מ 17% (כולל הסעות וארוחות צהרים)
תקופת ההתקשרות:	11-15/9/16

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

קורס PANS-OPS "מקוצר" מקנה מושגי יסוד בתחום תכנון תהליכי טיסה, והבנה של המגבלות בתכנון תהליכים והאפשרויות התקניות לביצוע תהליכי טיסה. נושא תהליכי טיסה הינו בבסיס עבודת מפקח תעבורה אווירית וחלק מההכשרה הבסיסית הנדרשת. המפקחים נדרשים לידע זה על בסיס יומי, בבואם לפקח על עבודת יחידות הנת"א (ניהול תעבורה אווירית), ובייעוץ לפתרונות אפשריים לקונפליקטים תעבורתיים.

הקורס חשוב למפקחים נוספים ברת"א: מנהל אגף תשתיות תעופתיות, מנהל אגף פק"א, מנהל מחלקת מובילים בפק"א, ואחרים.

נושא זה הוא חשוב מאוד מאחר ונושא תכנון תהליכי הטיסה עובר שינויים רבים בשנים האחרונות, וצפוי להשתנות עקב השינויים הצפויים בתעופה המקומית: סגירת שדה התעופה בהרצליה, סגירת שדה התעופה בשדה-דב, הקמת שדה התעופה "רמון" ליד תמנע, והקמה, בעתיד, שדה תעופה נוסף, משלים לנתב"ג (בהתאם להחלטת ממשלה).

בירור בקרב גורמים בעולם התעופה, באינטרנט ועוד, העלה כי אין ספק מקומי המסוגל לתת קורס בנושא זה לאנשי רת"א ישראל, בישראל; באירופה זהו ספק מרכזי מוכר ומשמעותי בשוויץ ועל כן מבוקשת התקשרות עמו.

הספק נאות להגיע לישראל לשם ביצוע הקורס לאנשי רת"א, דבר המוזיל עלויות.

ספק, מקומי או זר, המבקש להשיג על כך מתבקש להעביר השגתו בתוך 14 ימי עבודה, לכל היותר, לגברת יפעת דגן- ממונה על ההדרכה ברשות התעופה האזרחית, לכתובת הדוא"ל: dagany@mot.gov.il

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

יפעת דגן	מנהלת הדרכה	
שם בעל הסמכות המקצועית	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	חתימה